

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### ORDENES

##### DEPARTAMENTO DE PERSONAL

##### DIRECCION DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES

###### CUERPOS PATENTADOS

###### Destinos.

O. M. 4.144/68 (D) por la que se nombra Jefe del Centro de Movilización y Reserva del Departamento Marítimo de Cartagena al Capitán de Navío don Manuel Guarch Rojano.—Página 2.607.

O. M. 4.145/68 (D) por la que se dispone cese como Secretario de la Comisión Central de Deportes de Vela el Capitán de Fragata don Alvaro Fontanals Barón.—Página 2.607.

O. M. 4.146/68 (D) por la que se dispone pase destinado al Estado Mayor del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo el Capitán de Fragata don Francisco José Ruiz Sánchez.—Página 2.607.

O. M. 4.147/68 (D) por la que se dispone pase destinado al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cádiz el Capitán de Corbeta don José Antonio Hevia Morán.—Página 2.607.

O. M. 4.148/68 (D) por la que se nombra Ayudante Mayor del Cuartel de Instrucción de Cartagena al Capitán de Corbeta don Francisco Peñuelas Llinás.—Página 2.607.

O. M. 4.149/68 (D) por la que se nombra Jefe de Estudios del CILAS al Capitán de Corbeta don Antonio Gadea Asensi.—Página 2.607.

O. M. 4.150/68 (D) por la que se nombra Jefe de Instrucción del Cuartel de Instrucción de Cartagena al Capitán de Corbeta don Francisco Sánchez de Bilbao.—Página 2.607.

O. M. 4.151/68 (D) por la que se dispone pase destinado a la Ayudantía Mayor del Arsenal del Departamento

Marítimo de El Ferrol del Caudillo y Jefe del Cuartel de Marinería el Capitán de Corbeta don Joaquín Freire Conde.—Página 2.607.

O. M. 4.152/68 (D) por la que se dispone pase destinado a la IDECO del Departamento Marítimo de Cartagena el Capitán de Corbeta don Fernando García Moretón.—Páginas 2.607 y 2.608.

O. M. 4.153/68 (D) por la que se nombra Instructor del C. I. I. C. al Teniente de Navío don Alejandro Yáñez Rodríguez.—Página 2.608.

O. M. 4.154/68 (D) por la que se nombra Instructor de la O. V. A. D. al Teniente de Navío don Emilio Laencina Macabich.—Página 2.608.

O. M. 4.155/68 (D) por la que se dispone pase destinado a la fragata rápida «Alava» el Teniente de Navío don Luis Cebreiro Rivera.—Página 2.608.

###### RESERVA NAVAL

###### Destinos.

O. M. 4.156/68 (D) por la que se dispone embarquen en el minador «Eolo» los Alféreces de Navío de la Reserva Naval Activa don Guillermo Pavón Pardo y don Jesús Freire Fuente.—Página 2.608.

#### INSPECCION GENERAL DE INFANTERIA DE MARINA

###### CUERPOS PATENTADOS

###### Destinos.

O. M. 4.157/68 (D) por la que se dispone pase destinado al Grupo Especial el Comandante de Infantería de Marina don Octavio Aláez Rodríguez.—Página 2.608.

O. M. 4.158/68 (D) por la que se nombra Segundo Jefe y Jefe de Estudios del Centro de Instrucción de Educación Física al Comandante de Infantería de Marina don Jesús Peiro Artal.—Página 2.608.

O. M. 4.159/68 (D) por la que se confirma en su destino de Profesor de la Escuela Naval Militar al Capitán de Infantería de Marina don Miguel Ruiz Cifre.—Página 2.608.

O. M. 4.160/68 (D) por la que se dispone pasen a ocupar los destinos que se expresan los Tenientes de Infantería de Marina don Antonio Reig Monzó y don Víctor Díaz del Río Sánchez-Ocaña.—Páginas 2.608 y 2.609.

#### TRIBUNAL MARITIMO CENTRAL

##### *Expedientes de salvamentos y remolques.*

Resolución del Tribunal Marítimo Central de 21 de febrero de 1968, dictada en expediente número 767 de

1966, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de El Ferrol del Caudillo.—Páginas 2.609 y 2.610.

Resolución del Tribunal Marítimo Central de 19 de abril de 1968, dictada en expediente número 252 de 1967, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de la Base Naval de Canarias.—Página 2.610.

Resolución del Tribunal Marítimo Central de 7 de mayo de 1968, dictada en expediente número 771 de 1967, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo. Página 2.611.

#### EDICTOS.—REQUISITORIAS

#### ANUNCIOS PARTICULARES



# ORDENES

## DEPARTAMENTO DE PERSONAL

### DIRECCION DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES

#### Cuerpos Patentados.

##### Destinos.

**Orden Ministerial núm. 4.144/68 (D).**—Se nombra Jefe del Centro de Movilización y Reserva del Departamento Marítimo de Cartagena al Capitán de Navío (ET) don Manuel Guarch Rojano, que cesará como Jefe de la Estación Naval de La Algameca y de los Servicios de Armas Submarinas del Departamento Marítimo de Cartagena cuando sea relevado. Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.145/68 (D).**—Se dispone que el Capitán de Fragata (E) (G) don Alvaro Fontanals Barón cese como Secretario de la Comisión Central de Deportes de Vela.

Madrid, 12 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.146/68 (D).**—Se dispone que el Capitán de Corbeta (AS) (G) don Francisco José Ruiz Sánchez cese como Jefe de la Tercera Escuadrilla de Dragaminas, cuando sea relevado, y pase destinado al Estado Mayor del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.147/68 (D).**—Se dispone que el Capitán de Corbeta (AS) (G) don José Antonio Hevia Morán cese como Jefe de Ordenes de la 41.ª Escuadrilla de Corbetas, cuando sea relevado, y pase destinado al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cádiz.

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.148/68 (D).**—Se nombra Ayudante Mayor del Cuartel de Instrucción de Cartagena al Capitán de Corbeta (AS) (Av) (S) don Francisco Peñuelas Llinás, que cesará en su actual destino con la antelación suficiente para tomar posesión de su nuevo cargo el día 15 de noviembre próximo.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.149/68 (D).**—Se nombra Jefe de Estudios del CILAS al Capitán de Corbeta (AS) don Antonio Gadea Asensi, que cesará como Instructor del CISI.

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.150/68 (D).**—Se nombra Jefe de Instrucción del Cuartel de Instrucción de Cartagena al Capitán de Corbeta (AS) don Francisco Sánchez de Bilbao, que cesará como Jefe de Armas Submarinas de la Estación Naval de Mahón con la antelación suficiente para tomar posesión de su nuevo destino el día 30 del mes actual.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

A efectos de indemnización por traslado de residencia, se halla comprendido en el apartado c), punto 4.º, artículo 3.º de la Orden Ministerial de 6 de junio de 1951 (D. O. núm. 128).

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.151/68 (D).**—Se dispone que el Capitán de Corbeta (E) don Joaquín Freire Conde cese como Jefe de la Estación de Calibración Magnética del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, cuando sea relevado, y pase destinado a la Ayudantía Mayor del Arsenal de dicho Departamento y Jefe del Cuartel de Marinería.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.152/68 (D).**—Se dispone que el Capitán de Corbeta (E) don Fernando García Moretón cese como Comandante de la fra-

gata rápida *Audaz*, el día 10 de noviembre próximo, y pase destinado a la IDECO del Departamento Marítimo de Cartagena.

Hasta la indicada fecha quedará asignado a dicha Inspección.

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 13 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.153/68 (D).**—Se nombra Instructor del C. I. I. C. al Teniente de Navío (Er) don Alejandro Yáñez Rodríguez, que cesará en el destructor *Almirante Valdés*.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.154/68 (D).**—Se nombra Instructor de la O. V. A. D. al Teniente de Navío (El) don Emilio Laencina Macabich, que cesará como Comandante del dragaminas *Eume* cuando sea relevado.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

A efectos de indemnización por traslado de residencia, se halla comprendido en el apartado d), punto 1.º de la Orden Ministerial de 31 de julio de 1959 (D. O. núm. 171).

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.155/68 (D).**—Se dispone que el Teniente de Navío (AS) don Luis Cebreiro Rivera cese en el portahelicópteros *Dédalo* y pase destinado a la fragata rápida *Alava*.

Este destino se confiere con carácter voluntario.

A efectos de indemnización por traslado de residencia, se halla comprendido en el apartado e), punto 1.º de la Orden Ministerial de 31 de julio de 1959 (D. O. núm. 171).

Madrid, 14 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Reserva Naval.

*Destinos.*

**Orden Ministerial núm. 4.156/68 (D).**—Se dispone que los Alféreces de Navío de la Reserva Na-

val Activa don Guillermo Pavón Pardo y don Jesús Freire Fuente cesen en las Comandancias Militares de Marina de Sevilla y La Coruña, respectivamente, y embarquen en el minador *Eolo*.

Este destino se confiere con carácter forzoso y urgente.

Madrid, 12 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## INSPECCION GENERAL DE INFANTERIA DE MARINA

### Cuerpos Patentados.

#### *Destinos.*

**Orden Ministerial núm. 4.157/68 (D).**—Se dispone que el Comandante de Infantería de Marina (DEM) (CT) don Octavio Aláez Rodríguez, a la terminación del curso de Guerra Naval que se halla efectuando, pase destinado, con carácter forzoso, al Grupo Especial.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.158/68 (D).**—A propuesta de la Dirección de Enseñanza Naval, y con lo informado por el Departamento de Personal e Inspección General de Infantería de Marina, se nombra Segundo Jefe y Jefe de Estudios del Centro de Instrucción de Educación Física, sin desatender su actual destino, al Comandante de Infantería de Marina (F) don Jesús Peiro Artal.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.159/68 (D).**—Se confirma en su destino de Profesor de la Escuela Naval Militar al Capitán de Infantería de Marina (F) don Miguel Ruiz Cifre.

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

**Orden Ministerial núm. 4.160/68 (D).**—Se dispone que los Tenientes de Infantería de Marina que se relacionan cesen en sus actuales destinos y pasen a ocupar los que se expresan:



Don Antonio Reig Monzó.—Del Tercio de Levante, a la Compañía de la Base Naval de Rota.—Voluntario.—(1).

Don Víctor Díaz del Río Sánchez-Ocaña.—Del Grupo Especial, a la Compañía de la Base Naval de Rota.—Forzoso.

(1) A los efectos de indemnización por traslado de residencia, se encuentra comprendido en el apartado b) de la Orden Ministerial número 2.242/59 (D. O. núm. 171).

Madrid, 16 de septiembre de 1968.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## TRIBUNAL MARITIMO CENTRAL

*Expedientes de salvamentos y remolques.*

Don Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, Secretario-Relator del Tribunal Marítimo Central,

Certifico: Que en la sesión celebrada por el Tribunal Marítimo Central, en Madrid, el día veintiuno de febrero de mil novecientos sesenta y ocho, entre otras, se dictó la siguiente resolución:

Se reunió el Tribunal Marítimo Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Fernando Meléndez Bojar, Almirante de la Armada, con asistencia de los Vocales D. Luis Orcasitas Llorente, Coronel Auditor de la Armada; D. José Luis Morales Hernández, Capitán de Navío; D. Federico Acosta López, Coronel Auditor de la Armada, y D. Luis de Bona Orbeta, Capitán de Navío, actuando como Secretario-Relator D. Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, para conocer y resolver sobre el expediente número 767 de 1966, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de El Ferrol del Caudillo con motivo de la asistencia prestada por el pesquero *Hermanos Bem*, de la 3.<sup>a</sup> Lista de Vivero, folio 2.703, de 161,22 toneladas, al también pesquero *Moreda*, de la 3.<sup>a</sup> Lista de Ribadeo, folio 1.772, de 120,72 toneladas, y

RESULTANDO que cuando el *Moreda* se hallaba el día 5 de octubre de 1966 dedicado a sus faenas de pesca, a unas 30 millas al NW de La Coruña, se le enredó una mallela en la hélice, imposibilitándole la navegación, por lo que pidió ayuda, que le fué prestada por el *Hermanos Bem*, el que tomándolo a remolque a las 17,30 horas lo condujo al puerto de La Coruña, donde arribaron a las 21,30, con un recorrido de 30 millas, empleándose para el servicio elementos del buque remolcador, que resultaron deteriorados y cuya depreciación se valora, según datos obrantes en el expediente, en la cantidad de 2.000 pesetas;

RESULTANDO que el estado de la mar, según certifica el Centro Meteorológico de Galicia, fué de gruesa con viento W de 30 nudos, no constando si se ha reclamado el exceso en consumo de combustible realizado por el buque remolcador;

RESULTANDO que comparecen en el expediente los Armadores de ambos buques, solicitando el del buque remolcador se le abone un precio de tres mil pesetas por el servicio prestado, que califica de remolque, y dos mil pesetas por el cable de su pertenencia utilizado en el mismo, renunciando a cualquier otra indemnización, en tanto que el Armador del buque asistido manifiesta que por estimar se hallaba el *Hermanos Bem*, cuando tomó el remolque, de regreso de marea, no debe abonar nada como indemnización por el concepto de pérdida de pesca al Armador de dicho buque, estando de acuerdo en el valor de la depreciación del cable a él perteneciente que figura en la Cuenta de Gastos, y calificando también como remolque la asistencia prestada, ofrece como precio de ella la cantidad de mil quinientas pesetas;

CONSIDERANDO que aceptando este Tribunal el parecer de las partes, califica la asistencia realizada de remolque y, en atención a las circunstancias que en la misma concurren, le asigna un precio de tres mil pesetas, del que corresponden dos tercios al Armador del *Hermanos Bem*, buque que la prestó, y un tercio a su tripulación, en proporción de sus respectivos sueldos base;

CONSIDERANDO que a dicho Armador se le debe indemnizar, además, del deterioro sufrido por el cable de remolque de su pertenencia utilizado en el servicio, en la cantidad figurada en el respectivo Resultando, siendo renunciado el derecho a cualquier otra indemnización de la que, por otra parte, no se halla probada su pertinencia;

CONSIDERANDO que el Armador del buque asistido debe abonar también los gastos producidos y acreditados en el expediente.

El Tribunal Marítimo Central, por unanimidad,

## RESUELVE:

Que calificando de remolque el servicio prestado, le fija un precio de tres mil pesetas (3.000), del que corresponden dos tercios al Armador del *Hermanos Bem*, buque que lo realizó, y un tercio a su tripulación, en proporción de sus respectivos sueldos base, y que abonará el Armador del *Moreda*, buque asistido, el que abonará también al primero de ellos la cantidad de dos mil pesetas (2.000) en concepto de indemnización por la depreciación de los elementos de remolque pertenecientes al buque remolcador y utilizados en el servicio. El Armador del buque asistido satisfará, además, los gastos producidos y acreditados en el expediente.

Lo que, en cumplimiento a lo preceptuado en la disposición final tercera de la Ley 60/62, se publica para general conocimiento.

Y para que conste, expido y firmo la presente en el lugar y fecha arriba expresados, con el visto bueno del señor Presidente.

El Secretario-Relator, *Rafael Romero*.—El Presidente, *Fernando Meléndez*.

Don Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, Secretario-Relator del Tribunal Marítimo Central,

Certifico: Que en la sesión celebrada por el Tribunal Marítimo Central, en Madrid, el día diecinueve de abril de mil novecientos sesenta y ocho, entre otras, se dictó la siguiente resolución:

Se reunió el Tribunal Marítimo Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Fernando Meléndez Bojart, Almirante de la Armada, con asistencia de los Vocales D. Luis Orcasitas Llorente, Coronel Auditor de la Armada; D. José Luis Morales Hernández, Capitán de Navío; D. Federico Acosta López, Coronel Auditor de la Armada, y D. Luis de Bona Orbeta, Capitán de Navío, actuando como Secretario-Relator don Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, para conocer y resolver sobre el expediente número 552 de 1967, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de la Base Naval de Canarias con motivo de la asistencia prestada por el pesquero *Jaime Pomares*, folio 922 de la 3.<sup>a</sup> Lista de Cádiz, de 104,16 toneladas, al también pesquero *Virgencita del Socorro*, folio 1.735 de la 3.<sup>a</sup> Lista de Almería, de 53,52 toneladas, y

RESULTANDO que el día 11 de agosto de 1967, sobre las 6,00 horas, cuando el *Virgencita del Socorro* navegaba con rumbo al Sur, y en situación aproximada de 28° 30' N y 11° 55' W, se le abrió una vía de agua que le obligó a pedir auxilio por telefonía, que fué captado a las 8,30 horas por el *Jaime Pomares*, que acudió en su demanda, poniéndose a su costado y tomándolo a remolque a las 9,30 horas, arribando al puerto de Arrecife de Lanzarote a las 3,00 horas del día siguiente, utilizándose para el servicio elementos pertenecientes al buque asistido;

RESULTANDO que el estado de la mar durante el tiempo en que se prestó el servicio fué de marejada, con viento N a NE de 15 a 20 nudos, según certifica el Centro Meteorológico de Las Palmas, habiendo realizado el buque que prestó la asistencia, como consecuencia de la misma, un exceso en consumo de combustible y lubricantes que se valora en la cantidad de 468,00 pesetas y una pérdida de tres días de pesca, que se valora en la cantidad de 40.791,00 pesetas, todo ello según se desprende de los datos que obran en el expediente;

RESULTANDO que de estos mismos datos se deduce que la cuantía del valor contribuyente, entre la valoración del buque asistido y la pesca que llevaba a bordo es de 1.196.000,00 pesetas;

RESULTANDO que comparece solamente en el expediente el Letrado D. César Lloréns y Bargés, en nombre y representación del Armador del *Jaime Pomares*, el que en su escrito de alegaciones, además de solicitar la práctica de algunas pruebas, aceptadas y cumplimentadas por el Juzgado, da su conformidad a las distintas partidas de la Cuenta General de Gastos, estimando que la asistencia reviste caracteres de salvamento, solicitando para el mismo un premio de pesetas 125.000,00;

CONSIDERANDO que, atendidas las circunstancias que en la asistencia concurren y lo dispuesto en los artículos 6.º y 9.º de la Ley 60/62, este Tribunal la califica de salvamento y le asigna una remuneración global de 125.000,00 pesetas, que deberá abonar el Armador del *Virgencita del Socorro*, buque asistido, y del que corresponden un tercio al Armador del *Jaime Pomares*, buque que la prestó, y dos tercios a su tripulación, en proporción a sus respectivos sueldos base;

CONSIDERANDO que de esa cantidad deben deducirse las de 40.791 pesetas de pérdida de pesca y 468 de exceso en consumo de combustible y lubricantes que corresponden al Armador del *Jaime Pomares*, con un total de 41.259, siendo la cantidad resultante de 83.741 pesetas, lo que constituye el premio propiamente dicho, del que corresponden un tercio al Armador antes expresado y dos tercios a su tripulación, en proporción de sus respectivos sueldos base, que abonará el Armador del buque asistido, el que satisfará, además, los gastos producidos y acreditados en la tramitación del expediente.

El Tribunal Marítimo Central, por unanimidad,

#### RESUELVE:

Que calificando de salvamento el servicio prestado, le fija una remuneración global de ciento veinticinco mil (125.000,00) pesetas, de la que, deducidas las de cuarenta mil setecientos noventa y una (40.791,00) pesetas por pérdida de pesca y cuatrocientas sesenta y ocho (468,00) por exceso en consumo de combustible y lubricantes, que corresponden en concepto de indemnización al Armador del *Jaime Pomares* sin perjuicio de la modalidad de pesca, resta la cantidad de ochenta y tres mil setecientos cuarenta y una (83.741,00) pesetas, que constituye el premio propiamente dicho y del que corresponden un tercio al Armador del *Jaime Pomares*, buque que prestó la asistencia, y dos tercios a su tripulación, en proporción a sus respectivos sueldos base, todas cuyas cantidades abonará el Armador del *Virgencita del Socorro*, buque asistido, el que satisfará, además, los gastos producidos y acreditados en el expediente.

Lo que, en cumplimiento a lo preceptuado en la disposición final tercera de la Ley 60/62, se publica para general conocimiento.

Y para que conste, expido y firmo la presente en el lugar y fecha arriba expresados, con el visto bueno del señor Presidente.

El Secretario-Relator, *Rafael Romero*. — El Presidente, *Fernando Meléndez*.



Don Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, Secretario-Relator del Tribunal Marítimo Central,

Certifico: Que en la sesión celebrada por el Tribunal Marítimo Central, en Madrid, el día siete de mayo de mil novecientos sesenta y ocho, entre otras, se dictó la siguiente resolución:

Se reunió el Tribunal Marítimo Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Fernando Meléndez Bojart, Almirante de la Armada, con asistencia de los Vocales D. Luis Orcasitas Llorente, Coronel Auditor de la Armada; D. José Luis Morales Hernández, Capitán de Navío, y D. Luis de Bona Orbeta, Capitán de Navío, actuando como Secretario-Relator D. Rafael Romero Alvarez, Teniente Coronel Auditor de la Armada, para conocer y resolver sobre el expediente número 771 de 1967, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo con motivo de la asistencia prestada por el pesquero *Pereira Molares*, folio 8.536 de la 3.<sup>a</sup> Lista de Vigo, de 115 toneladas, al también pesquero *Nuevo Meira*, folio 6.224 de la misma Lista y puerto y de 160,96 toneladas, y

RESULTANDO que el día 18 de noviembre de 1967 en ocasión de encontrarse el *Nuevo Meira* dedicado a sus faenas de pesca, en situación aproximada de 41º, 20' N y 9º, 20' W, se le enredó el aparejo en la hélice, imposibilitándole la navegación, por lo que pidió ayuda, que le prestó el *Pereira Molares*, el cual en hora no determinada de dicho día oyó la llamada y acudió en demanda del anterior, al que tomó a remolque a las 10,00 horas, arribando al puerto de Vigo a las 19,30 del mismo día, utilizándose para el servicio elementos pertenecientes al buque remolcador, que, según los datos que obran en el expediente, se valoran en la cantidad de 10.320,00 pesetas;

RESULTANDO que el estado de la mar, según certifica el Centro Meteorológico de Galicia, en la fecha en que se prestó el servicio fué de marejada a fuerte marejada y viento de componente E rolando al SE de 15 a 20 nudos, habiendo realizado el buque que lo prestó, y a consecuencia del mismo, un exceso en consumo de combustible y lubricantes que según los elementos de juicio obrantes en autos se cifra en la cantidad de 298,50 pesetas;

RESULTANDO que por los motivos expuestos en el anterior Resultando, el *Pereira Molares* sufrió además la pérdida de un día de pesca, la cual, según los elementos de juicio que obran en el expediente, puede cifrarse en la cantidad de 25.000,00 pesetas;

RESULTANDO que comparece en el expediente el Armador del *Pereira Molares*, el que sin formular escrito de alegaciones, en la reunión preceptuada en el artículo 43 de la Ley 60/62, expresa su conformidad a la Cuenta General de Gastos redactada por el Juzgado Marítimo, estimando al propio tiempo que la asistencia prestada tiene naturaleza de remolque,

para el que solicita un precio de 25.000,00 pesetas, sin que exista avenencia, por incomparecencia de las demás partes;

CONSIDERANDO que atendidas las circunstancias que en la asistencia concurren y lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 60/62, este Tribunal califica de remolque la asistencia prestada y le asigna un precio de 8.000,00 pesetas, del que corresponden dos tercios al Armador del *Pereira Molares*, buque que la prestó, y un tercio a su tripulación, en proporción a sus respectivos sueldos base, que abonará el Armador del *Nuevo Meira*, buque asistido;

CONSIDERANDO que este último Armador debe abonar también al primero de ellos las indemnizaciones por los daños y perjuicios que la asistencia prestada le ocasionó en deterioro de los cables utilizados para el servicio y pertenecientes al buque remolcador, el mayor consumo de combustible y lubricantes realizado por el mismo y la pérdida de un día de pesca, en la cuantía señalada en los respectivos Resultandos;

CONSIDERANDO que el Armador del buque asistido debe satisfacer también los gastos producidos y acreditados en la tramitación del expediente.

El Tribunal Marítimo Central, por unanimidad,

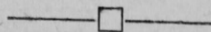
#### RESUELVE:

Que calificando de remolque la asistencia prestada, le asigna un precio de ocho mil pesetas (8.000,00), del que corresponden dos tercios al Armador del *Pereira Molares*, buque que la prestó, y un tercio a su tripulación, en proporción de sus respectivos sueldos base, que abonará el Armador del *Nuevo Meira*, buque asistido, el que satisfará también al primero de ellos la cantidad de diez mil trescientas veinte pesetas (10.320,00) en concepto de indemnización por el deterioro de los elementos de remolque utilizados en el servicio y pertenecientes al buque remolcador, la de doscientas noventa y ocho pesetas con cincuenta céntimos (298,50) por el exceso en consumo de combustible y lubricantes realizado por dicho buque y la de veinticinco mil pesetas (25.000,00) por pérdida de un día de pesca. El Armador del buque asistido satisfará además los gastos producidos y acreditados en la tramitación del expediente.

Lo que, en cumplimiento a lo preceptuado en la disposición final tercera de la Ley 60/62, se publica para general conocimiento.

Y para que conste, expido y firmo la presente en el lugar y fecha arriba reseñados, con el visto bueno del señor Presidente.

El Secretario-Relator, *Rafael Romero*.—El Presidente, *Fernando Meléndez*.



#### EDICTOS

(454)

Don Baltasar Gómez Alvarez, Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor del expediente

número 410 de 1968, instruido por pérdida de la Libreta de Inscripción Marítima de Manuel Domínguez Rey,

Hago saber: Que por decreto auditoriado ha sido declarado nulo dicho documento; incurriendo en responsabilidad el que haga uso del mismo.

Villagarcía, 13 de septiembre de 1968.—El Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor, *Baltasar Gómez Alvarez*.

(455)

Don Amador Vázquez Yáñez, Teniente de Navío, Juez instructor del expediente número 286 de 1968, instruido por pérdida de la Licencia de Tráfico de la embarcación nombrada *Neptuno*, folio 443 de la 4.<sup>a</sup> Lista del Distrito de Noya,

Hago saber: Que justificada la pérdida a que dicho expediente se refiere, por decreto auditoriado de la Superior Autoridad de este Departamento Marítimo, de fecha 15 de julio último, se declara nulo y sin ningún valor el expresado documento; incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo a las Autoridades de Marina.

Noya, 14 de septiembre de 1968.—El Teniente de Navío, Juez instructor, *Amador Vázquez Yáñez*.

## REQUISITORIAS

(204)

*Anulación de Requisitoria*.—Por haberse presentado en este Juzgado, queda nula y sin efecto la Requisitoria referente a Eliseo Celdrán Garrido, Soldado de Infantería de Marina, hijo de Manuel y de Carmen, natural de Barcelona, domiciliado últimamente en calle del Doctor Pajes, casado, Camarero, de veintidós años de edad, que en méritos causa número 42 de 1968, instruida por el supuesto delito de desertión militar, se publicó en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número 156, de 10 de julio de 1968, y en los *Boletines Oficiales* número 152, de fecha 5, y número 167, de fecha 12, ambos del mismo mes y año, de las provincias de Murcia y Barcelona, respectivamente.

Cartagena, 13 de septiembre de 1968.—El Capitán de Infantería de Marina, Juez instructor, *Vicente Tur Planells*.

(205)

*Anulación de Requisitoria*.—Por decreto auditoriado de la Superior Autoridad judicial de este Departamento Marítimo de fecha 17 de agosto último fué dispuesta la terminación, "sin responsabilidad", del expediente número 16 de 1965, instruido al inscripto del Trozo de El Grove José Carlos Pedro González Brión, por lo que queda nula y sin valor alguno la Requisitoria publicada en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número 180, de 10 de agosto de 1965, así como en el *Boletín Oficial* de la provincia de Pontevedra número 178, de 5 de agosto de 1965.

El Grove, 5 de septiembre de 1968.—El Teniente de Navío, Juez instructor, *Pedro Giménez Conesa*.

## ANUNCIOS PARTICULARES

(83)

A partir de las doce horas del día 16 de octubre próximo tendrá lugar en la Sala de Subastas del Arsenal de El Ferrol del Caudillo la venta en pública subasta de los siguientes lotes:

Lote núm. 581.—Gabarra G-45. Precio-tipo: pesetas 55.250,00.

Lote núm. 585.—700 kilogramos de aluminio. Precio-tipo: 10.720,00 pesetas.

Lote núm. 586. — Seis blancos para ejercicios de tiro. Precio-tipo: 2.250,00 pesetas. (Dep. en la E. N. M. Marín.)

Lote núm. 587.—Tres botes. Precio-tipo: 7.700,00 pesetas.

Lote núm. 588.—Cinco chigres eléctricos. Precio-tipo: 120.000,00 pesetas.

Lote núm. 589.—Gabarra G-31. Precio-tipo: pesetas 74.660,00.

Lote núm. 590.—Eje propulsor de 23,40 metros de largo, con camisas de bronce. Precio-tipo: pesetas 87.927,00.

Los pliegos de condiciones se encuentran de manifiesto en las Comandancias de Marina de la comprensión de este Departamento y en la Secretaría de esta Junta.

Arsenal de El Ferrol del Caudillo, 12 de septiembre de 1968.—El Teniente Coronel de Intendencia, Secretario, *Angel Fantova*.

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA